# PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

# 0W-30
# Super LF-III BASIC

**Teilsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl, entwickelt für Motorenkonzepte mit Abgasnachbehandlung, Turboaufladung und Wartungsintervallverlängerung.**

DBV 0W-30 Super LF-III wurde entwickelt um den Ansprüchen moderner Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter = DPF), Turboaufladung und verlängertem Wartungsintervall zu genügen. Dies wird realisiert durch die Kombination von vollsynthetischen PAO-Grundölen (Poly-Alpha-Olefinen) mit aschearmer Additivtechnologie und HC-Syntheseölen. Die SAE Viskositätsklasse 0W-30 garantiert Verschleißschutz selbst bei niedrigsten Außentemperaturen.

DBV 0W-30 Super LF-III kann entsprechend der Herstellervorschriften in Fahrzeugen mit Benzin- und Dieselmotoren eingesetzt werden. Innerhalb des VW-Konzerns kann es als Sortenrationalisierungsprodukt in vielen Benzin- und Dieselmodellen, mit und ohne Longlife-Service, eingesetzt werden.

**Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:**

- ACEA C3
- Mercedes-Benz 229.51
- BMW Longlife-04
- Porsche C30
- VW 503.00/506.00
- VW 504.00/507.00

**Typische Kennwerte:**

| Eigenschaft | Methode | Einheit | Wert |
|---|---|---|---|
| Dichte bei 15 °C | ASTM D-7042 | g/ml | 0,842 |
| Kinematische Viskosität KV 40 | ASTM D-7042 | mm²/s | 72 |
| Kinematische Viskosität KV 100 | ASTM D-7042 | mm²/s | 12,3 |
| Viskositätsindex | ASTM D-7042 | - | 170 |
| Gesamtbasenzahl | DIN 51639-1 | mgKOH/g | 7,6 |

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

***Lagerung:***

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

16949_BASIC | 05.08.2025

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.