PRODUKTINFORMATION

DBV
Reifen. Felgen. Öle. easy!
Reifen-Performancepartner
mit eigener Lagerhaltung!

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

TÜV SÜD ISO 9001
Zertifiziertes Managementsystem

5W-30 FORD 913D

Extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für Ford Modelle, die ein Öl nach WSS-M2C 913-C oder913-D fordern.

DBV 5W-30 FORD 913D erfüllt die scharfen Anforderungen der Ford WSS-M2C913-D Spezifikation nachverbesserter Verträglichkeit mit Biodiesel, Diesel mit hohen Schwefelgehalten, besserer Schutz der primären Steuerkette und Kompatibilität mit Riemenmaterialien. Es ist vollständig rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen WSS-M2C913-A, 913-B und 913-C und ist laut Ford für den Einsatz in Transit Modellen mit 2.2 L Duratorq-TDCI (ab 04/2012) zwingend vorgeschrieben.

Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- Ford WSS-M2C913-D

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA A1/B1/A5/B5
- API SN
- ILSAC GF-3/-4
- Ford WSS-M2C913-A/-B/-C
- Renault RN 0700
- VWC 530 36

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- API CF
- Iveco 18-1811 S1
- Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

Praxisvorteile:

- spezielle Formulierung für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO2-Ausstoß
- bis zu 3% Kraftstoffersparnis (CEC L-054-96)
- verbesserte Rußaufnahmefähigkeit
- sehr gute Beständigkeit gegen Biodiesel (B7) und Diesel mit hohem Schwefelgehalt
- gute Verträglichkeit mit Dichtungs- und Riemenmaterialien
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- vollständig rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen WSS-M2C913-A, 913-B und 913-C
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle
- sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowiesynthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 5W-30 FORD 913D auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

PRODUKTINFORMATION

DBV
Reifen. Felgen. Öle. easy!
Reifen-Performancepartner
mit eigener Lagerhaltung!

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,852
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	67
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	10,1
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	135
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	236
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-33
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5200 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	2,9

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

DBV Würzburg GmbH · Amtsgericht Würzburg, HRB 928 · Geschäftsführer: Klaus-René Küfer
Gerichtsstand und Sitz der Gesellschaft: Würzburg