PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Reifen. Felgen. Öle. easy!
Reifen-Performancepartner mit eigener Lagerhaltung!

Zertifiziertes Managementsystem

0W-30 Volvo VCC

Eine Kraftstoffsparendes, speziell formuliertes Motoröl für Benzin- und Dieselmotoren auch mit Turboladern in PKW und Transportern, wenn der Hersteller ein Produkt, das die Spezifikation VCC 95200377 mit Viskosität SAE 0W-30 erfüllt, vorschreibt.

Verwendbar wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- ACEA A1/B1, A5/B5
- API SL
- Volvo VCC 95200377

Ein, laut der letzten technischen Fortschritte, entwickeltes Leichtlauf SAE 0W-30 Mehrbereichs Motorenöl, basierend auf Synthese-Technologie. Sorgfältig ausgewählten, hochwirksamen Additiven verleihen diesem Hochleistungsmotorenöl folgende hervorragende Eigenschaften:

Praxisvorteile:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Volllastbetrieb·
- sehr stabiles Viskositätsverhalten
- eine gute Scherstabilität
- sehr gute Kaltstart Eigenschaften
- eine sicherer Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen
- sehr gute detergierende und dispergierende Eigenschaften
- weitgehender Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	kg/l	0,842
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	52
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	10,2
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	180
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	>210
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5100 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

16956 | 26.08.2025

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.