PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

5W-30
OPEL/ GM DEXOS 1™ Gen3

5W-30 OPEL/GM DEXOS 1™ Gen3 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis von HC-Synthese Grundölen. Es bietet ein signifikantes Kraftstoffeinsparpotential, hervorragenden Verschleiß-sowie Katalysatorschutz und sorgt gleichzeitig für exzellente Motor- und Kolbensauberkeit. Es wurde speziell entwickelt um die strengen Anforderungen der API SP RC (Ressource Conserving), ILSAC GF-6A und GM dexos1 Gen 3 zu erfüllen.

5W-30 OPEL/GM DEXOS 1™ Gen3 wird nach Herstellervorschrift in modernen Benzinmotoren, besonders amerikanischer und asiatischer Hersteller, eingesetzt. Es verlängert die Funktionsfähigkeit von 3-Wege Katalysatoren, sorgt für saubere Kolben und Motoren, verhindert Ablagerungen in Turboladern, Schwarzschlamm, genauso wie Korrosion und Weißschlamm selbst bei Einsatz von Ethanolkraftstoffen (E85).

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API SQ/SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C929-A/946-A
- GM dexos1 Gen 3
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)
- VWC 530 34

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Chrysler MS-6395 (T)
- Ford WSS-M2C961-A1
- GM 6094M/4718M
- Honda/Acura HTO-06

Praxisvorteile:

- hervorragende Rationalisierungssorte für PKW mit Benzinmotoren, besonders aus amerikanischer und asiatischer Produktion
- rückwärtskompatibel zu den meisten früheren GM Spezifikationen, wie GM 6094M, GM 4718M, etc.
- erfüllt die Anforderungen der ILSAC GF-6A und ist rückwärtskompatibel zu GF-5/-4 und GF-3
- erfüllt die Anforderungen der API SP RC (Ressource Conserving) für verbesserte Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO2-Ausstoß und ist rückwärtskompatible zu API SN PLUS, SN, SM, SL, SJ
- verhindert die Desaktivierung der Edelmetalloberflächen im 3-Wege Katalysator durch verringerten Phosphoreintrag
- hervorragende Beständigkeit bei Ethanolbetrieb (E85) schütz vor Korrosion und Weißschlamm
- verbesserte Kolben-, Turbolader- und Motorsauberkeit für zuverlässigen Betrieb, maximale Laufleistung und geringere

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

Wartungskosten
- sehr gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- höchste Oxidationsstabilität durch spezielle HC-Synthesegrundöle
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 5W-30 Opel/GM Dexos 1 Gen. 3 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Hinweise

5W-30 OPEL/GM DEXOS 1™ Gen3 wurde auf maximale Leistungsfähigkeit und Kraftstoffeffizienz in modernen PKW-Benzinmotoren hin entwickelt. DBV 5W-30 Opel/GM Dexos 1 Gen. 3 wird nicht für den Einsatz in Dieselmotoren empfohlen!

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,849
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	10,4
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	61
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	163
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	235
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-39
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	4900 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,1

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

16998 | 05.07.2025

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.