PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

10W-30 TRUCK-LA

10W-30 TRUCK-LA ist ein hochmodernes SHPD-Motorenöl (Super-High-Performance-Diesel) mit reduziertem Gehalt an Sulfat-Asche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS) auf Basis sorgfältig ausgewählter Additive und HC-Synthese-Grundöle. Es wurde speziell entwickelt für aktuelle Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen in Lkw, Bussen und Baumaschinen. Durch seine SAE Viskositätsklasse10W-30 schöpft es das Fuel-Economy Potential moderner Motorenkonzepte voll aus.

10W-30 TRUCK-LA verbindet europäische und amerikanische Low-Ash Spezifikationen. Es ist bestens geeignet für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie Diesel-Partikel-Filter (DPF),SCR-Katalysatoren (Selective Catalytic Reduction) und erhöhten Abgasrückführraten (AGR). Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum nach Herstellervorgaben und hilft Kraftstoff zu sparen und somit die Betriebskosten zu senken.

Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- DTFR 15C100 (ex. MB 228.31)
- Mack EOS-4.5
- Renault VI RLD-3
- Volvo VDS-4.5

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- API CK-4
- ACEA E7,E9
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- Cummins 20086
- DAF PSQL 2.1 E
- Detroit Diesel 93K222
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3275/M 3575

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Ford WSS-M2C171-F1
- MAN M 3775
- MTU Type 2.1

Praxisvorteile:

- erstklassige Rationalisierungssorte mit weitem Einsatzspektrum für Nutzfahrzeuge, Busse und Baumaschinen
- modernste Additivtechnologie für aktuelle Motorenkonzepte
- schont Abgasnachbehandlungssysteme durch niedrige Sulfatasche, Phosphor- und Schwefelwerte (Low SAPS)
- hervorragendes Rußtragevermögen verhindert zuverlässig Ablagerungen in Motor und Abgasturbolader
  Kraftstoffersparnis durch moderne SAE Viskositätsklasse und Leichtlaufcharakteristik
- sicherer Betrieb über das gesamte Wechselintervall durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
  auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von 10W-30 TRUCK-LA auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,87
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12,0
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	83,45
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	138
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	225
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	6600 @-25
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	10,1
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,5

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

18250 | 31.05.2025

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.