PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

5W-30 SAPS C3

Hochleistungs-Motorenöl speziell entwickelt für die Anforderungen im europäischen Markt von BMW, Mercedes-Benz, Opel und VW für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.

DBV 5W-30 SAPS C3 ist ein speziell für moderne Pkw Otto- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung (Dieselpartikelfilter) und Turboaufladung entwickeltes Motorenöl, auf Basis ausgesuchter HC-Synthese-Grundöle.

DBV 5W-30 SAPS C3 wurde speziell auf die Bedürfnisse moderner Benzin- und Diesel-Fahrzeuge hin entwickelt. Es erfüllt die Anforderungen vieler Fahrzeughersteller und der ACEA C3 an ein sogenanntes Low-Ash Produkt. Nach Herstellervorschrift wird es in Fahrzeugen mit Otto- oder Dieselmotor, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystem (DPF= Diesel-Partikel-Filter) verwendet. Dabei eignet es sich für Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung gleichermaßen. In BMW-Fahrzeugen ist es rückwärtskompatibel zu den früheren Spezifikationen BMW Longlife-01/98. Bei Opel/GM Fahrzeugen überdeckt es die frühere Spezifikation GM-LL-A-025 oder GM-LL-B-025.

Freigegeben unter anderer Bezeichnung gemäß:

- BMW Longlife-04
- Mercedes-Benz 229.31/229.51/229.52
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-D30 (nur/only Diesel)

Qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß:

- ACEA C2/C3
- API SP RC/SN PLUS RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5/-6A
- Ford WSS-M2C961-A1
- Opel/Vauxhall OV 040 1547-G30 (nur/only Benzin/Gasoline)
- VWC 530 34

Empfohlen wenn folgende Spezifikationen gefordert werden:

- Fiat 9.55535-S1
- GM dexos2
- VW 505 00/505 01

Praxisvorteile:

- Erstklassige Rationalisierungssorte mit multifunktionalem Einsatz in Diesel- und Ottomotoren verschiedener Hersteller
- Niedrige Sulfatasche, geringer Phosphor- und Schwefelgehalt schonen Dieselpartikelfilter und Katalysatoren
- Verhindert Ablagerungen im Motor. Dadurch ausgezeichnete Betriebssicherheit und niedrige Wartungskosten.
- Niedriger Ölverbrauch durch sehr geringen Verdampfungsverlust
- Gute Kaltstarteigenschaften und schnelle Motordurchölung
- Mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Motorenölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von DBV 5W-30 SAPS C3 auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen.

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

PRODUKTINFORMATION

DBV Würzburg GmbH
Paradiesstraße 14b 97080 Würzburg
+ 49 931 - 97004 - 0
+ 49 931 - 97004 - 90
hello@dbv.eu
www.dbv.eu

Zertifiziertes Managementsystem

Typische Kennwerte:

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D-7042	g/ml	0,85
Kinematische Viskosität KV 40	ASTM D-7042	mm²/s	69
Kinematische Viskosität KV 100	ASTM D-7042	mm²/s	12
Viskositätsindex	ASTM D-7042	-	170
Flammpunkt	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	°C	226
Pour Point	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	°C	-36
CCS	ASTM D-5293	cP @ °C	5400 @ -30
Gesamtbasenzahl	DIN 51639-1	mgKOH/g	7,4
HTHS	ASTM D4683	mPas	3,51

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

Lagerung:

Gebinde jeglicher Art sind möglichst überdacht aufzubewahren. Bei einer ungeschützten Lagerung im Freien ohne Überdachung sind die Gebinde liegend zu lagern, um ein Eindringen von Wasser zu vermeiden und die Lesbarkeit der Beschriftungen zu erhalten. Die Produkte sollten nicht bei Temperaturen über 60 °C gelagert werden. Sie sind vordirekter Sonnenbestrahlung bzw. Frost zu schützen.

Sie suchen die passenden Schmierstoffe für Ihr Fahrzeug? Hier gelangen Sie zum DBV Schmierstoffkonfigurator.

DBV Würzburg GmbH · Amtsgericht Würzburg, HRB 928 · Geschäftsführer: Klaus-René Küfer
Gerichtsstand und Sitz der Gesellschaft: Würzburg